

Proiectul nou

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

Nr. 645/13.05.2015

**privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici
afereți obiectivului de investiții
„Consolidare Pod pe DN 2B km 149+841 peste Prut, Galați - Giurgiulești”**

Având în vedere avizul nr. 20/29/10.03.2015 al Consiliului Tehnico - Economic de
avizare al Ministerului Transporturilor,

În temeiul prevederilor art. 42, alin. (1), lit.b) din Legea 500/2002 privind finanțele
publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5, alin. (4) din Hotărârea
Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

Ministrul Transporturilor emite următorul

ORDIN:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico - economici afereți obiectivului de investiții
„Consolidare Pod pe DN 2B km 149+841 peste Prut, Galați - Giurgiulești”, județul Galați,
prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezentul Ordin.

Art. 2. Finanțarea lucrărilor de investiții menționate la art. 1 se realizează de la bugetul de
stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această
destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice
aprobate potrivit legii.

Art. 3. Ministerul Transporturilor, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri
Naționale din România - S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzută în anexă, în
conformitate cu prevederile legale în vigoare.

MINISTRU

IOAN BUS



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**
"Consolidare Pod pe DN 2B km 149+841 peste Prut, Galați - Giurgiulești"

TITULAR: MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA SA - DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI IAȘI

AMPLASAMENT: Județul GALAȚI

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a lucrărilor(inclusiv TVA):
(în prețuri 07.10.2014/1 euro = 4,4067 lei)

8.323	mii lei
1.888.760	euro

Din care C+M):

6.908	mii lei
1.567.590	euro

- nu necesită achiziții de terenuri

Capacități:

- Lungime totală pod
- Lungime suprastructură pasaj
- Număr deschideri
- Lățime transversală totală
din care: lățime parte carosabilă
lățime trotuare
- Clasa de încărcare:

125,20	m
84.00 m + 2x15.30 m	
3	buc
9,90	m
6,00	m
2 x 1.95	m
„1”	

Durata de realizare a lucrărilor:

9	luni
---	------

FACTORI DE RISC

Conform prevederilor Normativului P 100-1/2013.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual pentru această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.